



EMILY 3000

Alimentation électrique portable destinée aux appareils électriques des véhicules de commandement ou d'intervention



Pas de signature reconnaissable



Autonomie prolongée



Entièrement automatisée



Solutions, compétences et références

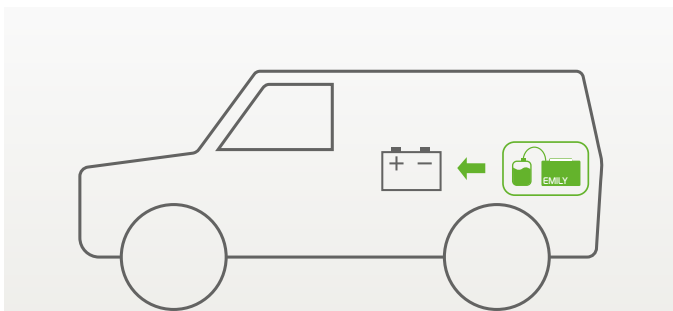
Jusqu'à présent, il fallait faire tourner le moteur ou utiliser un groupe électrogène bruyant, pour alimenter les capteurs, les systèmes de radiocommunication, de surveillance ou de défense. Ceci augmente grandement le risque d'être découvert et conduit à une détection prématurée, la plupart du temps.

La pile à combustible EMILY recharge, en silence et de manière indétectable, la batterie de bord du véhicule. Elle assure le fonctionnement des appareils, y compris à moteur éteint. Le camouflage est ainsi préservé.

EMILY 3000 permet de recharger les batteries modernes au lithium-ion ou au lithium-polymère ainsi que toutes les batteries au plomb courantes.

EMILY 3000 se caractérise par son fonctionnement quasi sans signature, sans bruit et sans émissions, ce qui en fait le produit idéal pour les forces d'intervention modernes. Découplée du véhicule et reliée au SFC Power Manager 3G, elle sert également de chargeur de batteries de terrain.

Son utilisation



Ses principales caractéristiques

- Fonctionnement quasi sans bruit comparé aux groupes électrogènes conventionnels
- Plus besoin d'allumer le moteur pour charger les batteries
- De nombreux appareils peuvent être alimentés simultanément
- Réduction significative des coûts de maintenance et d'exploitation grâce au maintien du niveau de charge de la batterie et à un nombre d'heures de fonctionnement du moteur réduit
- Rechargement entièrement automatisé, sans aucune perte
- Alimentation énergétique assurée lors des interventions
- Intégration facile et rapide
- Utilisable comme chargeur de batteries de bord ou comme chargeur mobile de terrain
- La pile EMILY 3000, ainsi que les cartouches à combustible, possèdent un numéro de nomenclature OTAN
- Les cartouches à combustible font parties des marchandises autorisées en transport aérien selon la norme ONU 3473
- EMILY 3000 peut également être utilisée comme alimentation électrique en dehors du véhicule

Données techniques

Capacité de charge par jour*	3000 Wh
Puissance nominale*	125 W (au démarrage +10 % / après 3000 h -10 %)
Tension nominale	12 V / 24 V / 9,5 V - 16,5 V DC
Courant nominal @ 12 V / 24 V*	10 A (limité) / 5,2 A
Poids	12,5 kg
Dimensions L x l x H	476 x 206 x 286 mm
Durée de fonctionnement avec une cartouche à combustible de 10 l*	~ 88 heures pour 3000 Wh / jour
Température de fonctionnement	-25 °C à +50 °C
Durcissement militaire & compatibilité électromagnétique	MIL-STD

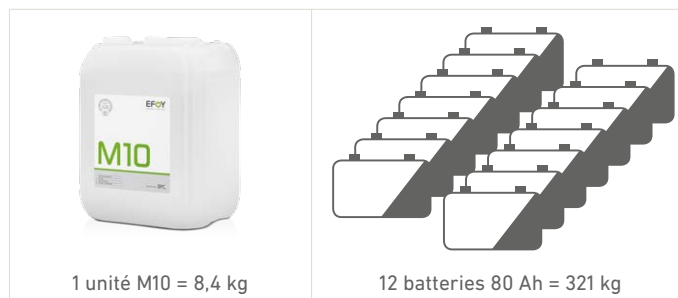
* Toutes données techniques sont spécifiées pour des conditions de tests de 20 °C / 68 °F.

Cartouches à M10 M28 combustible

Volume	10 l	28 l
Poids	8,4 kg	24 kg
Capacité nominale	11,1 kWh	31,1 kWh
Dimensions L x l x H	230 x 193 x 318 mm	370 x 285 x 403 mm

Réduction du poids

Contenu énergétique des cartouches à combustible comparé aux batteries au plomb 80 Ah



1 unité M10 = 8,4 kg

12 batteries 80 Ah = 321 kg

Allemagne

SFC Energy AG (HQ)
Eugen-Sänger-Ring 7
85649 Brunnthal
Allemagne

T +49 89 673 592-0
F +49 89 673 592-369
M info@sfc.com
W www.sfc-defense.com

SFC
ENERGY