



Réseau d'énergie SFC

Alimentation et distribution électrique portables sur le terrain



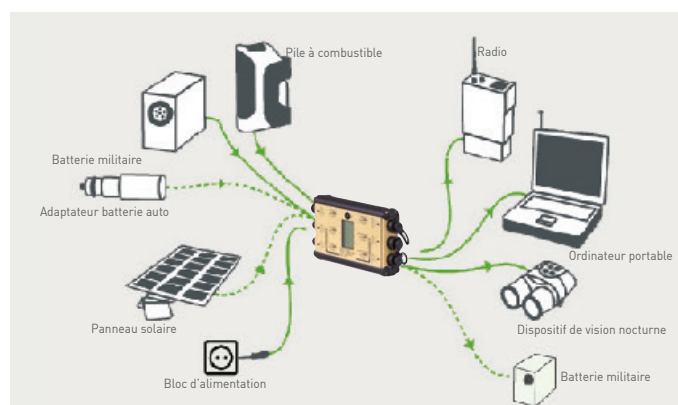
Réduction du poids



Solution Plug & Play



Augmente la soutenabilité



Solutions, compétences et références

Pour alimenter les forces d'intervention modernes en électricité, il faut une alimentation portable et fiable. Les interventions peuvent durer de plusieurs jours jusqu'à plusieurs semaines.

Pour alimenter l'équipement technique des soldats de manière fiable durant toute la durée d'intervention, il faut emporter un poids considérable de batteries. Le réseau, composé de diverses sources d'énergie électrique et de distributeurs peut recharger des batteries ou charger directement des consommateurs électriques sur le terrain silencieusement et de manière entièrement automatisée. Combiné avec le SFC Power Manager 3G, il est également possible d'utiliser plusieurs consommateurs simultanément et très efficacement. Les avantages de ce système sont une réduction significative du nombre

de batteries emportées par le soldat, avec un allègement de poids jusqu'à 75% pour une mission de 72 heures, une signature sonore et thermique pratiquement indétectable ainsi qu'un fonctionnement ne nécessitant quasiment pas de maintenance. Les frais de fonctionnement globaux et les dépenses de logistique sont fortement réduits.

Le réseau d'énergie SFC a déjà eu l'occasion de démontrer son potentiel en mission pendant des années et a déjà été utilisé entre autres par l'armée allemande. Les piles à combustible de la série JENNY de SFC Energy peuvent produire jusqu'à 1200 Wh d'énergie par jour. La pile à combustible JENNY 600S (25 Watt) dispose déjà d'un numéro de nomenclature OTAN.

Ses principales caractéristiques

- La pile à combustible fournit de l'électricité de manière fiable et entièrement automatisée pour des missions de plusieurs jours
- Combinée au SFC Power Manager 3G, elle permet également de recharger plusieurs types de batteries et d'alimenter des appareils militaires simultanément
- Sa densité énergétique élevée permet des réductions de poids et des gains de place considérables
- Fonctionne quelles que soient les conditions météorologiques
- Durcissement militaire testé et utilisée par des organisations de défense internationales

- Fonctionnement à l'aide de méthanol pur sur le terrain
- Conforme à la norme UN3473 pour le transport aérien



Le réseau SFC Energy sur le terrain.

Production d'énergie électrique	Distribution	Alimentation / chargement
 <p>Production d'énergie électrique via piles à combustible SFC, panneaux photovoltaïques, alimentation électrique du véhicule, ainsi que tension secteur (110 V / 230 V)..</p>	 <p>La pièce maîtresse du réseau est le SFC Power Manager 3G conçu pour une distribution optimale de l'énergie électrique.</p>	 <p>Un grand nombre d'appareils électriques peuvent être alimentés en énergie ou leurs piles sont rechargées automatiquement.</p>
Accessoires*	Données techniques : PM 3G	Accessoires*
Entrées JENNY 600S et JENNY 1200 (6150-12-381-8016) 	Poids : 520 g	Boîtier de chargement pour batteries AA/AAA (6130-12-381-8053)
Entrée de véhicule batterie plomb-acide via prise 12 V (6150-12-381-8016) 	Dimensions : 162 x 95 x 36 mm	Sortie pour PRC 148/152 MBITR (6150-12-381-7994)
Entrée de batterie plomb-acide via terminaux (6150-12-381-8073) 	Plage de tension : 8 - 33 V CC	Sortie pour PRC 117 via batterie hybride (6150-301-4117 & 6150-12-382-7999)
Entrée solaire (6150-12-381-8013) 	Plage de puissance : 500 W max.	Sortie pour Toughbook (6150-12-381-7993)
Entrée via bloc d'alimentation (6130-12-381-8009) 	Température de fonctionnement : -32 à +55 °C	Prise 12 V d'un véhicule (6150-12-389-8002)
Entrée pour batterie BB-2590 (6150-12-381-8004) 	Numéro de nomenclature : 6116-12-389-4614	Charger une batterie BB-2590 (6150-12-381-8004)
		Set d'alimentation USB (6150-12-381-8677)

* Câbles supplémentaires disponibles sur demande

Allemagne

SFC Energy AG (HQ)
Eugen-Saenger-Ring 7
85649 Brunnthal
Deutschland

T +49 89 673 592-0
F +49 89 673 592-369
M info@sfc.com
W www.sfc-defense.com

SFC
ENERGY